

2024-08-23 Nr. NV-2242

VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTAI		DĖL VYRIAUSYBĖS 2009 M. GEGUŽĖS 27 D. NUTARIMO NR. 543 „DĖL PAVYZDINIŲ TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMO BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO IR 1998 M. LAPKRIČIO 17 D. NUTARIMO NR. 1341 „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
TAP-23-682(6) (24-12601(2)) TAP-24-764(3) (24-12602(2))		Susisiekimo ministerija	<input checked="" type="checkbox"/> TAP 2022-05-10 2024-08-13	<input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje (A dalyje)
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	<input checked="" type="checkbox"/> Ne			

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimo Nr. 543 „Dėl Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau - projektas Nr. 543) inicijuotas suinteresuotų institucijų siekiant atnaujinti ir aktualizuoti Pavyzdines tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisykles, kurios paskutinį kartą buvo keičiamos 2018 metais.

Atsižvelgiant į tai, kad keitimai sudaro daugiau kaip pusę Taisyklių punktų, jos yra dėstomos nauja redakcija.

Antruoju projektu siūloma pripažinti netekusiu galios Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimą Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ su visais pakeitimais ir papildymais, laikantis nuostatos, kad valstybės biudžeto lėšų automobiliams išlaikyti planavimo reguliavimas Vyriausybės nutarimu tampa nebeaktualus ir netikslingas. Aplinkybės, dėl kurių siūloma šį nutarimą pripažinti netekusiu galios:

- nauja valstybės biudžeto sudarymo ir strateginio planavimo sistema yra orientuota į iškeltų tikslų ir nustatytų uždavinių įgyvendinimą, suteikiant daugiau diskrecijos laisvės asignavimų valdytojams patiems pasirinkti priemones ir būdus rezultatams pasiekti;

- 2017 m. rugsėjo 29 d. valstybinio audito ataskaitoje Nr. FA-2017-P-60-5-7-1 „Lietuvos Respublikos 2016 metų valstybės konsoliduotųjų finansinių ir biudžeto vykdymo ataskaitų rinkinių teisingumas ir valstybės biudžeto vykdymo vertinimas“ pažymėta, kad nėra pasiektas šio nutarimo priėmimo tikslas; stebint šio nutarimo teisinio reguliavimo naudą, matyti, kad toks reguliavimas neduoda tikėto efekto, nes automobilių skaičius ir išlaidų dydis reglamentuotas tik labai ribotam skaičiui įstaigų ir jų panaudoti asignavimai nėra reikšmingi;

- centralizuotas valstybės biudžeto lėšų tarnybiniam transportui naudojimo reguliavimas nepagrįstai didina administracinę naštą ir prieštarauja teisėkūros proporcingumo principui.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

- Projekte Nr. 543 tiksliau apibrėžiama, kad Pavyzdinės tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklės (toliau – Taisyklės) taikomos M1 klasės automobiliams, išskyrus M1 klasės tarnybinius automobilius, kurie priskirtini specialiosioms transporto priemonėms, taktinėms ir logistinėms transporto priemonėms, kaip jos apibrėžtos Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, ir M1 klasės tarnybinius automobilius, naudojamus kriminalinės žvalgybos subjektų, kaip jie apibrėžti Kriminalinės žvalgybos įstatyme;

- nustatyta, kad Lietuvos Respublikos specialieji atašė ir jų pavaduotojai, kurių ūkinį aprūpinimą finansuoja Užsienio reikalų ministerija, naudojami tarnybiniais ir netarnybiniais lengvaisiais automobiliais užsienio reikalų ministro nustatyta tvarka;

- nustatyta, kad Taisyklės įstaigoms prie ministerijų, kurios vykdo kitų įstaigų centralizuotą aprūpinimą transporto priemonėmis, ir šių įstaigų transporto priemonėmis aprūpinamoms įstaigoms taikomos *mutatis mutandis*;

- nustatyta, kad Taisyklės netaikomos žvalgybos institucijoms; tarnybiniai ir netarnybiniai lengvieji automobiliai šiose institucijose naudojami šių institucijų vadovų nustatyta tvarka;

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

– įtvirtintas įpareigojimas ministrams, įstaigų prie ministerijų vadovams, Vyriausybės įstaigų vadovams, taip pat kitų biudžetinių įstaigų, išlaikomų iš valstybės biudžeto asignavimų, ir biudžetinių įstaigų, išlaikomų iš valstybės pinigų fondų, vadovams, vadovaujantis šiuo nutarimu patvirtintomis Taisyklėmis, nustatyti savo įstaigos tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo tvarką;

– įtvirtinta rekomendacija Lietuvos Respublikos Prezidentūrai, Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai, Lietuvos Respublikos Konstituciniam Teismui, Lietuvos Aukščiausiajam Teismui, Lietuvos vyriausiajam administraciniam teismui, Lietuvos apeliaciniam teismui, apygardų teismams, apygardų administraciniam teismams, apylinkių teismams, Nacionalinei teismų administracijai, Lietuvos Respublikos prokuratūrai, Valstybės kontrolei, kitoms Lietuvos Respublikos Seimui atskaitingoms institucijoms, ministerijoms neatskaitingoms institucijoms bei įstaigoms ir biudžetinėms įstaigoms, išlaikomoms iš savivaldybės biudžeto asignavimų, taip pat Krašto apsaugos ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai ir įstaigoms prie šių ministerijų, kurios užtikrina savo sistemos įstaigų centralizuotą aprūpinimą transporto priemonėmis, atsižvelgti į šiuo nutarimu patvirtintų Taisyklių nuostatas nustatant savo įstaigų tarnybinių ir netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo tvarką;

– Taisyklėse tiksliau apibrėžtos *netarnybinio lengvojo automobilio* ir *tarnybinio lengvojo automobilio* sąvokos; jų naudojimo, saugojimo, žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, ridos, degalų ir (ar) elektros ar kitos energijos apskaitos, netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo tarnybos reikmėms bei darbo pareigoms atlikti tvarka ir iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų išlaikomų biudžetinių įstaigų valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, atsakomybė už Taisyklių pažeidimą;

– nustatyta, kad tarnybinių lengvųjų automobilių ridos, degalų ir (ar) energijos sunaudojimo normų limitus savo sprendimu nustato įstaigos vadovas;

– nustatyta, kad dėl telemetrinių įrenginių įdiegimo poreikio sprendžia įstaigos vadovas; jeigu į tarnybinius lengvuosius automobilius yra įdiegti telemetriniai įrenginiai, telemetrinių įrenginių renkami tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo ir jų judėjimo duomenys tvarkomi įstaigos vadovo nustatyta tvarka;

– nustatyta, kad įstaigos vadovo paskirtas asmuo nuolat, ne rečiau kaip kartą per mėnesį, kontroliuoja, kaip naudojami tarnybiniai lengvieji automobiliai (ar įrengta telemetrinė automobilio kontrolės įranga (jeigu tokia įranga privalo būti įdiegta), ar degalų ir (ar) energijos sunaudojimas atitinka nustatytas normas, o automobilių rida – nustatytą limitą, ir panašiai), ir apie pažeidimus nedelsdamas, ne vėliau kaip per 24 valandas, praneša įstaigos vadovui;

– tiksliau nustatyta tarnybinių lengvųjų automobilių saugojimo tvarka; ridos, degalų ir (ar) energijos sunaudojimo apskaita; žymėjimas, techninė priežiūra ir remontas;

– tiksliau apibrėžtas netarnybinių lengvųjų automobilių naudojimas tarnybos reikmėms ir kita.

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Suderinta su ministerijomis, Lietuvos savivaldybių asociacija, Specialiųjų tyrimų tarnyba.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi (į ankstesnes pastabas atsižvelgta).

Projektas Nr. 543 buvo patikslintas pagal 2024 m. rugpjūčio 13 d. tarpinstituciniame pasitarime Teisingumo ministerijos ir Krašto apsaugos ministerijos pateiktus pasiūlymus.

## PAŽYMĄ PARENGĖ

Vaclovas Medišauskas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas